



## REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA  
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

**KLASA:** UP/I-351-03/21-08/06

**URBROJ:** 517-05-1-2-22-20

Zagreb, 5. svibnja 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (OIB: 19370100881) na temelju odredbe članka 89. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 21. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatski operator prijenosnog sustava d.o.o. (OIB: 13148821633), Kupska 4, Zagreb, za procjenu utjecaja na okoliš transformatorske stanice rasklopišta TS RP 220/110 kV Guran, rekonstrukcija i rasplet priključnih dalekovoda 220 kV i 110 kV, Grad Vodnjan i Općina Marčana, Istarska županija, donosi

### RJEŠENJE

- I. Namjeravani zahvat – transformatorska stanica rasklopište TS RP 220/110 kV Guran, rekonstrukcija i rasplet priključnih dalekovoda 220 kV i 110 kV, Grad Vodnjan i Općina Marčana, Istarska županija, temeljem studije o utjecaju na okoliš koju je u studenome 2020. godine izradio te u prosincu 2020. godine i rujnu 2021. godine dopunio ovlaštenik Energetski institut Hrvoje Požar iz Zagreba – prihvatljiv je za okoliš uz primjenu zakonom propisanih i ovim Rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A) i program praćenja stanja okoliša (B).**

#### A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

##### A.1. Opće mjere zaštite

- A.1.1. U okviru izrade Glavnog projekta putem ovlaštene osobe izraditi elaborat usklađenosti Glavnog projekta s mjerama zaštite okoliša i programom praćenja stanja okoliša utvrđenih ovim Rješenjem.
- A.1.2. Prije početka gradnje odrediti mjesta za privremeno odlaganje materijala i otpada, te površine za kretanje i parkiranje vozila, kako bi se u najvećoj mogućoj mjeri smanjio negativan utjecaj na tlo, vegetaciju i staništa životinja.
- A.1.3. Izbjegavati lociranje privremenih gradilišta u građevinskom području naselja, visokovrijednom poljoprivrednom zemljištu i šumama, te na vodozaštitnom području.
- A.1.4. Za pristupne putove u najvećoj mogućoj mjeri koristiti postojeću mrežu putova, a nove formirati samo kada je to neizbježno.
- A.1.5. Oštećene putove nakon završetka radova sanirati.

## **A.2. Mjere tijekom pripreme i građenja**

### **Zrak**

- A.2.1. Spriječiti raznošenje blata i prašine s prostora gradilišta pranjem kotača vozila i kamiona prije izlaska na javne prometnice, a po potrebi prilazne dijelove javnih prometnica čistiti od prašine i blata.
- A.2.2. Dizanje prašine ograničiti na površinu gradilišta, primjenom zaštitnih ograda ili raspršivanjem vode tijekom suhih i vjetrovitih perioda na aktivnim prašnjavim područjima gradilišta.
- A.2.3. Prilagoditi brzinu vozila stanju internih prometnica, kako bi se smanjilo ili izbjeglo dizanje prašine s prometnica, kao i rasipanje rastresitog tereta s vozila.
- A.2.4. Svi građevinski strojevi moraju biti tehnički ispravni i usklađeni s normama kvalitete emisija ispušnih plinova vozila.

### **Vode**

- A.2.5. Osigurati tijekom izgradnje vodonepropusni prostor za smještaj spremnika s gorivima i mazivima s kojeg će se odvodnja oborinske vode odvijati kroz separator ulja i masti.
- A.2.6. Osigurati propisno zbrinjavanje sanitarnih otpadnih voda za vrijeme izgradnje korištenjem pokretnih sanitarnih čvorova.
- A.2.7. Redovito održavati i pregledavati mehanizaciju kako ne bi došlo do izlivanja pogonskih goriva i maziva uslijed nekontroliranih događaja.

### **Tlo**

- A.2.8. Za pristupne putove u najvećoj mogućoj mjeri koristiti postojeću mrežu putova, a nove formirati samo kada je to neizbježno.
- A.2.9. Provesti detaljne geotehničke terenske i laboratorijske istražne radove te ovisno o rezultatima istih predvidjeti odgovarajuće geotehničke zahvate i rješenja u svrhu sprječavanja nekontroliranog urušavanja i erozije tijekom izvođenja zemljanih radova.
- A.2.10. Materijal koji nastaje iskopom na lokacijama temelja stupova i pristupnih putova koristiti za reljefno oblikovanje prostora unutar lokacije zahvata ili ga deponirati na za to predviđenim lokacijama.
- A.2.11. Iskopani humusni sloj privremeno skladištiti izvan područja radova kako bi se nakon izvedenih radova mogao vratiti kao pokrovni sloj.
- A.2.12. Odvodnju oborinskih voda tijekom izgradnje platoa transformatorske stanice izvesti na način da oborinske odvodnje u okolni teren ne uzrokuju bujice, pojačanu eroziju i erozivne nanose.

### **Bioraznolikost**

- A.2.13. Radove uklanjanja vegetacije izvoditi izvan sezone gniježđenja ptica, odnosno u razdoblju od 15. kolovoza do 28. veljače.
- A.2.14. Ograničiti kretanje mehanizacije i strojeva unutar radnog pojasa gradilišta.
- A.2.15. Nakon izgradnje sanirati tlo i okoliš kako bi se omogućio razvoj prirodne vegetacije.
- A.2.16. U slučaju otkrića speleoloških objekata tijekom izvođenja radova prekinuti radove na lokaciji otkrića i o otkriću bez odgode obavijestiti tijelo državne uprave nadležno za poslove zaštite prirode te postupiti po rješenju nadležnog tijela.
- A.2.17. Projektirati opterećenje zaštitnog užeta u slučaju potrebe za dodavanjem oznaka nakon provedenog praćenja prema programu praćenja ornitofaune.
- A.2.18. Provesti mjere zaštite od kolizije (sudara) koje uključuju označavanje vodova nekom

od sprava za obilježavanje vodova (kugle, prigušivači spiralnih vibracija, privjesci za odvratanje ptica, vrpce, zastavice, kuglaste oznake za zračni promet, križne vrpce). Označavanje provesti na način da se označi 60 % duljine između dva stupa na središnjem dijelu i da je razmak između oznaka 10 m. Oznake pod a. i b. (ili druge oznake istih ili sličnih karakteristika) postavljati naizmjenično:

a) Swan-Flight™ diverter (30 cm promjer; 1 m duljine; žuta boja) ili Avifauna Spiral (36 cm promjer, izmjenjivanje crvene i bijele boje) ili Aerial Marker Spheres (promjer 30 cm, žuta boja);

b) FireFly™ FF (višeća oznaka 9x15 cm označena reflektirajućom žutom trakom i fotoreaktivnim slojem, sjaje 10 do 12 sati nakon zalaska sunca) ili BirdMark BM-AG (višeća oznaka s diskom promjera 13.33 cm, reflektirajući disk sjaji do 10 sati nakon zalaska sunca).

### ***Krajobraz***

A.2.19. U fazi izrade Glavnog projekta predvidjeti izradu Krajobraznog elaborata. Krajobraznim Elaboratom predvidjeti sadnju visokog zelenog pojasa oko dijelova zahvata koji su najizloženiji pogledu iz obližnjih naseljenih područja.

A.2.20. Položaj novih pristupnih putova planirati tako da u što većoj mjeri obilaze područja koja su prekrivena visokom vegetacijom te na terenu na kojem pri konstrukciji putova neće doći do znatnih promjena prirodne morfologije terena (što manje usjeka, zasjeka i nasipa).

A.2.21. Položaj privremenih gradilišta planirati po mogućnosti na područjima koja nisu vizualno izložena iz okolnih naselja i županijskih prometnica.

A.2.22. Nakon izgradnje zahvata urediti zemljište oko stupnih mjesta, te sanirati područja privremenih pristupnih putova i gradilišta na način da ih se dovede u prvobitno stanje.

### ***A.2.23. Stanovništvo***

A.2.24. Pravovremeno obavijestiti stanovništvo o rasporedu radova. Dnevni raspored odrediti na način da se umanjuje utjecaj na stanovništvo (izbjegavanje prometnih zastoja kod prijenosa strojeva i alata).

A.2.25. Planirane nadzemne prijenosne vodove od 110 ili 220 kV postaviti od postojećih objekata u zaštićenom pojasu 20 m odnosno 35 m.

### ***Gospodarenje otpadom***

A.2.26. Osigurati odgovarajuće i propisno uređene prostore za privremeno skladištenje otpada proizvedenog tijekom gradnje. Za sve pojedinačne vrste otpadnih tvari koristiti za to predviđene spremnike.

A.2.27. Sakupljeni proizvedeni otpad tijekom izgradnje pravovremeno i ovisno o dinamici izgradnje, predavati ovlaštenim osobama.

### ***Buka***

A.2.28. Za kretanje teških vozila odabrati prometnice/putove uz koje ima najmanje potencijalnoj buci izloženih objekata i koji su već opterećeni bukom od prometa.

A.2.29. Locirati gradilišta (baze) na dovoljnoj udaljenosti od naseljenih područja kako bi se minimizirao negativan utjecaj na stanovništvo.

### ***Šume i šumarstvo***

- A.2.30. Uspostaviti stalnu suradnju s nadležnom šumskom službom u vezi svih radova koji se obavljaju na šumi i šumskom zemljištu.
- A.2.31. S nadležnom šumarskom službom utvrditi sječu stabala i uskladiti s dinamikom građenja.
- A.2.32. Koristiti postojeće i/ili planirane šumske prometnice, prosjeke i vlake, a izbjegavati izgradnju prilaznih putova na obraslom šumskom zemljištu.
- A.2.33. Izbjegavati oštećivanje rubnih stabala i njihova korijenja pažljivim radom i poštivanjem propisanih mjera i postupaka pri gradnji.
- A.2.34. Pri planiranju i organizaciji gradilišta voditi računa o protupožarnoj zaštiti, a posebno da se ne ugrozi funkcionalnost postojeće šumske infrastrukture.
- A.2.35. Osobitu pažnju prilikom gradnje posvetiti rukovanju lakozapaljivim materijalima i alatima s otvorenim plamenom, kao i alatima koji mogu izazvati iskrenje. Pritom poštivati sve propise i postupke o zaštiti šuma od požara.
- A.2.36. Odmah nakon krčenja šume izvesti posječenu drvenu masu te uspostaviti i održavati šumski red.
- A.2.37. Šumsko zemljište na kojem je izvršeno krčenje, a čiju vegetaciju nije potrebno održavati tijekom korištenja zahvata, sanirati korištenjem autohtone vegetacije navedene u šumskogospodarskom planu.
- A.2.38. Odvodnju oborinskih voda platoa transformatorske stanice izvesti na način da oborinske odvodnje u okolni teren uz rubne pojase šuma radi krčenja šuma ne uzrokuju bujice, pojačanu eroziju i erozivne nanose.
- A.2.39. Nakon završetka radova na izgradnji, provesti sanaciju terena šumsko tehničkim mjerama i biološkom sanacijom autohtonom vrstom šumskog drveća.

### ***Poljoprivreda***

- A.2.40. Prilikom odabira lokacija za postavljanje stupova priključnih dalekovoda izbjegavati, u najvećoj mogućoj mjeri, korištene poljoprivredne površine.
- A.2.41. Gdje je moguće, koristiti postojeće ceste i puteve kao pristup gradilištu u cilju smanjenja degradacije tla i postojećeg vegetacijskog pokrova.

### ***Divljač i lovstvo***

- A.2.42. Uspostaviti suradnju s lovoovlaštenicima u vezi planiranja odvijanja lova i ostalih aktivnosti povezanih s brigom i zaštitom divljači te lovnom djelatnosti, te dogovoriti usmjeravanje divljači u mirniji dio staništa.
- A.2.43. Obavijestiti lovoovlaštenike o vremenu početka radova.
- A.2.44. U suradnji s lovoovlaštenikom premjestiti zatečene lovnogospodarske i lovnotehničke objekte (hranilišta, pojilišta i čeke) na druge lokacije ili nadomjestiti novima.
- A.2.45. Postaviti privremene znakove opasnost od divljači, mjesta postavljanja dogovoriti s lovoovlaštenicima radi sprječavanja stradavanja divljači.

### ***Kulturno-povijesna baština***

- A.2.46. Tijekom izgradnje provoditi mjere očuvanja evidentirane i neevidentirane kulturne baštine koje propisuje nadležni Konzervatorski odjel.
- A.2.47. U cilju očuvanja i zaštite graditeljskog naslijeđa, tijekom gradnje poštivati izvorni tradicionalni način ograđivanja polja suhozidima te ukoliko dođe do oštećenja, iste nadomjestiti u skladu s izvornim izgledom bez dogradnji ili promjene građevnog

materijala.

- A.2.48. Sve radove koji se odnose na radove ispod površine zemlje (kopanje, bušenje, temeljenje i sl.) i u blizini suhozidne gradnje prilikom izgradnje vršiti uz arheološki nadzor.
- A.2.49. Ograditi postojeće kašune i suhozide i izbjegavati bilo kakvo oštećenje kulturnih dobara.
- A.2.50. U slučaju razmatranja premještanja kašuna na lokaciji, kontaktirati nadležni Konzervatorski odjel.
- A.2.51. U slučaju pronalaska arheološkog lokaliteta na lokaciji, prekinuti radove i kontaktirati nadležni Konzervatorski odjel.

### ***Infrastruktura***

- A.2.52. U fazi pripreme planiranog zahvata stupiti u kontakt s vlasnicima postojeće infrastrukture kako bi se dobio uvid u projektnu dokumentaciju izvedenih radova te projektnom dokumentacijom razraditi moguća mjesta križanja s infrastrukturom. Glavnim projektom predvidjeti propisane udaljenosti visokonaponskih vodova od infrastrukture.

### **A.3. Mjere tijekom korištenja**

#### ***Zrak***

- A.3.1. Vozila koja se koriste za održavanje zahvata moraju biti tehnički ispravna i usklađena s normama kvalitete emisija ispušnih plinova.

#### ***Vode***

- A.3.2. Redovito održavati i pregledavati mehanizaciju kako ne bi došlo do izlivanja pogonskih goriva i maziva uslijed nekontroliranih događaja.

#### ***Bioraznolikost***

- A.3.3. U slučaju pojave i/ili širenja invazivnih vrsta na području obuhvata zahvata trajno ih ukloniti.
- A.3.4. Prilikom redovitog održavanja elemenata zahvata pri nailasku na mrtve jedinke zaštićenih vrsta faune iste je potrebno foto dokumentirati i pronalazak prijaviti nadležnom tijelu putem obrasca za dojavu ili telefonski u roku 24 sata, na način kako je to predviđeno u okviru Sustava za dojavu i praćenje uhvaćenih, usmrćenih, ozlijeđenih i bolesnih strogo zaštićenih životinja.

#### ***Stanovništvo***

- A.3.5. Pravovremeno obavijestiti stanovništvo o radovima održavanja.

#### ***Gospodarenje otpadom***

- A.3.6. Otpad nastao tijekom održavanja predati ovlaštenim osobama.

#### ***Buka***

- A.3.7. Radove redovnog održavanja planirati tijekom dnevnog razdoblja.

### ***Šumarstvo***

A.3.8. Prilikom održavanja vegetacije na trasi pristupnih dalekovoda koristiti postojeće šumske prometnice, prosjeke i vlake, a izbjegavati izgradnju prilaznih putova na obraslom šumskom zemljištu.

### ***Poljoprivreda***

A.3.9. Prilikom aktivnosti održavanja u što većoj mogućoj mjeri izbjegavati korištenje poljoprivrednih površina.

### ***Kulturno-povijesna baština***

A.3.10. Izbjegavati bilo kakvo oštećenje dobara kulturno-povijesne baštine (prvenstveno kažuni i suhozidi prisutni na lokaciji zahvata) prilikom dolaska i boravka na lokaciji.

## **B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA**

### **B.1. Program praćenja ornitofaune**

B.1.1. Nakon izgradnje zahvata provesti jednogodišnje praćenje koje obuhvaća praćenje kretanja ptica i njihovog eventualnog stradavanja radi utvrđivanja mogućih kritičnih točki zahvata/dionica DV, odnosno radi praćenja učestalosti stradavanja od kolizije sa dijelovima zahvata (bilježenje uginulih jedinki u proljetnom i jesenskom razdoblju). Na temelju rezultata (analize kritičnih mjesta stradavanja i taksonomske pripadnosti stradalih ptica) po potrebi propisati dodatno vizualno označavanje zaštitne užadi.

- II. Nositelj zahvata Hrvatski operator prijenosnog sustava d.o.o., Kupska 4, Zagreb, dužan je osigurati provedbu mjera zaštite okoliša te program praćenja stanja okoliša, kako je to određeno ovim rješenjem.
- III. Rezultate praćenja stanja okoliša nositelj zahvata Hrvatski operator prijenosnog sustava d.o.o., Kupska 4, Zagreb, je obvezan dostavljati Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.
- IV. Nositelj zahvata Hrvatski operator prijenosnog sustava d.o.o., Kupska 4, Zagreb, podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja na okoliš zahvata iz točke I. izreke ovog rješenja. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koje prileži u spisu predmeta.
- V. Ovo rješenje prestaje važiti ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja nositelj zahvata Hrvatski operator prijenosnog sustava d.o.o., Kupska 4, Zagreb, ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatski operator prijenosnog sustava d.o.o., Kupska 4, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine, uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.
- VI. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

## VII. Sastavni dio ovog Rješenja je sljedeći grafički prilog:

- **Prilog 1. Pregledna situacija zahvata**

### O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatski operator prijenosnog sustava d.o.o., Kupska 4, Zagreb, podnio je Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (dalje u tekstu: Ministarstvo) dana 1. veljače 2021. godine zahtjev za procjenu utjecaja na okoliš za zahvat transformatorske stanice rasklopišta TS RP 220/110 kV Guran, rekonstrukcija i rasplet priključnih dalekovoda 220 kV i 110 kV, Grad Vodnjan i Općina Marčana, Istarska županija. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša (dalje u tekstu: Zakon) te članka 8. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba) kao što su:

- Potvrda Sektora lokacijskih dozvola i investicija Uprave za prostorno uređenje i dozvole državnog značaja Ministarstva prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine o usklađenosti zahvata s prostornim planovima (KLASA: 350-02/20-02/45; URBROJ: 531-06-2-3-20-4 od 17. studenoga 2020. godine).
- Rješenje Uprave za zaštitu prirode Ministarstva (KLASA: UP/I-612-07/20-60/19; URBROJ: 517-05-2-2-20-2 od 9. travnja 2020. godine) da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu te da nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.
- Studija o utjecaju na okoliš (dalje u tekstu: Studija), koju je izradio ovlaštenik Energetski institut Hrvoje Požar iz Zagreba kojem je Ministarstvo izdalo Rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/16-08/35; URBROJ: 517-03-1-2-21-9 od 25. siječnja 2021. godine). Studija je izrađena u studenome 2020. godine, a dopunjena u prosincu 2020. godine i rujnu 2021. godine. Voditelj izrade Studije je dr.sc. Marin Miletić, dipl.ing.biol.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 80. stavku 3. Zakona i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 1. ožujka 2021. godine **Informacija o zahtjevu** za procjenu utjecaja na okoliš transformatorske stanice rasklopišta TS RP 220/110 kV Guran, rekonstrukcija i rasplet priključnih dalekovoda 220 kV i 110 kV, Grad Vodnjan i Općina Marčana, Istarska županija (KLASA: UP/I-351-03/21-08/06; URBROJ: 517-03-1-2-21-2 od 22. veljače 2021. godine).

**Odluka o imenovanju savjetodavnog stručnog povjerenstva** u postupku procjene utjecaja na okoliš (dalje u tekstu: Povjerenstvo) donesena je temeljem članka 87. stavaka 1., 4. i 5. Zakona 21. travnja 2021. godine (KLASA: UP/I-351-03/21-08/06; URBROJ: 517-05-1-2-21-5) te 9. ožujka 2022. godine Odluka o izmjeni Odluke o imenovanju savjetodavnog stručnog povjerenstva (KLASA: UP/I-351-03/21-08/06; URBROJ: 517-05-1-2-22-17).

Prva sjednica Povjerenstva održana je 27. svibnja 2021. godine putem videokonferencije u Zagrebu. Nakon pozitivog očitovanja članova Povjerenstva, izmijenja i dopunjena Studija

upućena je na javnu raspravu. Ministarstvo je 12. listopada 2021. godine donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I-351-03/21-08/06; URBROJ: 517-05-1-2-21-10), a zamolbom za pravnu pomoć koordinacija javne rasprave (KLASA: UP/I-351-03/21-08/06; URBROJ: 517-05-1-2-22-11 od 12. listopada 2021. godine) povjerena je Upravnom odjelu za održivi razvoj Istarske županije. Obavijest o javnoj raspravi objavljena je u dnevnim novinama „Glas Istre“ dana 19. studenoga 2021. godine, na internetskim stranicama Ministarstva te internetskim stranicama i oglasnim pločama Grada Vodnjana, Općine Marčana te Istarske županije.

**Javna rasprava** provedena je u skladu sa člankom 162. stavka 2. Zakona u trajanju od 30 dana u razdoblju od 29. studenoga do 28. prosinca 2021. godine te je javnosti bio omogućen uvid u jednu cjelovitu Studiju i jedan ne-tehnički sažetak Studije na tri lokacije:

- radnim danom u vremenu od 9 do 12 sati u ulaznom holu zgrade Grada Vodnjana Trgovačka ulica 2, Vodnjan;
- ponedjeljkom i četvrtkom od 8,30 do 11,30 sati te utorkom od 14 do 17 sati u prizemlju zgrade Općine Marčane, Marčana 158, Marčana,
- radnim danom od 8 do 15 sati u ulaznom holu zgrade Istarske županije, Flanatička 29, Pula.

Javno izlaganje održano je u srijedu 8. prosinca 2021. godine u prostorijama Grada Vodnjana-Dignano – vjenčana sala (prizemlje), Vodnjan, Trgovačka ulica 2, s početkom u 17 sati, te u četvrtak 9. prosinca 2021. godine u vijećnici Općine Marčana, Marčana 158 s početkom u 17 sati. Prema izvješću Upravnog odjela za održivi razvoj Istarske županije od 18. siječnja 2022. godine (KLASA: 351-03/21-01/141; URBROJ: 2163-08-02/1-22-08) tijekom razdoblja javne rasprave zaprimljena je jedna primjedba, gospodina Sergia Manzina iz Barbana. Primjedbom se u bitnom iskazalo nezadovoljstvo odabirom lokacije za navedeni zahvat, te ekonomskih i drugih posljedica koje predmetni zahvat može imati na kvalitetu života i zdravstvenu sigurnost obitelji g. Manzina te ekonomske perspektive njegova gospodarstva. G. Manzin iskazuje svoje neslaganje s odabirom mikrolokacije za smještaj zahvata i smještajem dalekovoda koji prolazi nedaleko njegove kuće i smještajnih građevina, koji prema iskazanom mišljenju umanjuje vrijednost njegovih ulaganja u turističke kapacitete i čini ih manje poželjnim i konkurentnim u turističkoj ponudi sličnih turističkih kapaciteta u okruženju. Stoga predlaže da se izmjesti dio dalekovoda — Priključak DV 110 kV Raša — Dolinka (Medulin) tako da bude u ravnini ceste Guran — Marčana ili da se iznađe neko drugo rješenje kao što je primjerice podzemna trasa priključnog dalekovoda. Primjedba nije prihvaćena, a na istu je, u bitnom odgovoreno kako slijedi :

a) za odabir najpogodnije lokacije za smještaj zahvata provedena je temeljita usporedba pogodnih mikrolokacija na širem području odabrane lokacije za smještaj zahvata te je u Studiji detaljno obrađen opis varijantnih rješenja i mogućih utjecaja istih na okoliš korištenjem razrađene metodologije multikriterijske analize koja je obuhvatila 12 rangirajućih kriterija. Prema provedenoj analizi može se istaknuti da je za odabrana varijantna rješenja mikrolokacija 1 vrlo nepovoljna zbog neposredne blizine plinovoda te prisutnih dugogodišnjih nasada vrijednih poljoprivrednih kultura (maslinici), a mikrolokacija 2 iako ima manje poljoprivrednih zasada tehnički je neadekvatna za smještaj zahvata zbog prisustva depresija (vrtača) koja iznosi oko 9 m u odnosu na okolni teren. Odabrana lokacija za smještaj zahvata iskazana je kao najpogodnija i smještena je na ravničarskom terenu što dovodi i do manje vizualne izloženosti zahvata. Ukupni trajni gubitak poljoprivrednih površina uslijed realizacije zahvata iznosi 0,8 ha



i predstavlja veoma male površine kada se uspoređi s ukupno raspoloživim površinama na području Grada Vodnjana i Općine Marčana (~1 480 ha) pa je ocjena da realizacija zahvata neće prouzročiti značajne poremećaje u poljoprivrednoj proizvodnji na području navedenih jedinica lokalne samouprave;

b) na širem području lokacije zahvata prisutna je gusta mreža dalekovoda a uz nove priključne dalekovode bit će uklonjeni određeni dijelovi postojećih dalekovoda. Prema vizualnom modelu, izrađenom za potrebe Studije, postojeći zeleni pojas u velikoj mjeri će zaklanjati pogled na strukture zahvata iz područja Stancije (gospodarstvo g. Manzina). Primjenom predloženih mjera među kojima se ističe, u fazi izrade projektne dokumentacije, obveza izrade krajobraznog elaborata kojim će se minimizirati vizualni utjecaji zahvata na okolna naseljena područja, procjenjuje se da utjecaj zahvata na vizualni doživljaj područja neće biti značajan;

c) uz poštivanje zakonskih obveza te primjenom predloženih mjera, zahvat nema negativnih utjecaja na zdravlje stanovništva;

d) trasa nadzemnih vodova priključnih dalekovoda usklađena je s prostornim planovima i, kao što već prethodno navedeno, provedena je temeljita usporedba mikrolokacija na širem području odabrane lokacije za smještaj zahvata. Stoga, uz primjenu predloženih mjera, trasa prikazana idejnim rješenjem adekvatna je za priključne vodove zahvata te ne predstavlja značajne negativne utjecaje na sastavnice i opterećenja okoliša;

e) uslijed tehničkih i okolišnih ograničenja nije prihvatljivo da se dio trase dalekovoda - Priključak DV 110 kV Raša — Dolinka (Medulin) izvodi podzemno (kabelski).

Na **drugoj sjednici** koja je održana u Ministarstvu te putem videokonferencije 14. ožujka 2022. godine Povjerenstvo je raspravilo odgovor na primjedbu s javne rasprave (dostavljene od ovlaštenika, u suradnji s nositeljem zahvata) te sukladno člancima 14. i 16. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš, kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš i predložilo mjere zaštite okoliša te program praćenja stanja okoliša.

#### ***Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način:***

*Zahvat je izgradnja transformatorske stanice (TS) i rasklopnog postrojenja (RP) 220/110 kV Guran (Vodnjan), rekonstrukcija i rasplet priključnih dalekovoda (DV) snage 220 kV i 110 kV (dalje u tekstu: TS RP 220/110 kV Guran (Vodnjan) rekonstrukcija i rasplet priključnih DV 220 kV i 110 kV).*

*Osnovni cilj zahvata je omogućiti jačanje energetske veze Istre s ostatkom prijenosnog sustava Republike Hrvatske gradnjom novog 220 kV čvorišta, koje će uz 220 kV vezu prema Rijeci i transformaciju 220/110 kV osigurati napajanje 110 kV prijenosne mreže neovisno o RP 110 kV Plomin. Stoga se izgradnjom TS RP 220/110 kV Guran (Vodnjan) i priključnih dalekovoda 220 kV i 110 kV povećava sigurnost napajanja Istre i smanjuje ovisnost napajanja sjeverne Istre o raspoloživosti DV 110 kV Buje-Koper. Također novo 220 kV čvorište doprinijet će dodatnoj stabilizaciji naponskih prilika u 110 kV naponskoj mreži.*

*Sama lokacija zahvata se nalazi u Istarskoj županiji na području Grada Vodnjan i Općine Marčana neposredno uz ŽC5101. Prostor obuhvata zahvata je pretežito ispunjen vegetacijom srednje visine do 3 metra, šikarom i šumom hrasta medunca a djelomično se koristi i za poljoprivredu.*

*Izgradnja TS RP 220/110 kV Guran (Vodnjan), rekonstrukcija i rasplet priključnih DV 220 kV i 110 kV predviđen je u tri faze.*

- *RP 110 kV Guran (Vodnjan) (1)*

*Prva faza projekta odnosi se na pogon RP 110 kV Guran u funkciji 110 kV rasklopišta, bez transformacije napona. Izgradnjom 110 kV postrojenja i puštanjem u pogon u funkciji rasklopišta, omogućit će se nesmetana gradnja 220 kV postrojenja dok je 110 kV postrojenje u funkciji. Time bi se osigurala dodatna fleksibilnost u vođenju sustava dok se ne ostvare tehnički uvjeti za prelazak na 220 kV naponsku razinu na DV Plomin – Vodnjan.*

- *TS RP 220/110 kV Guran (Vodnjan) (2)*

*Druga faza projekta uključuje integraciju transformatora 220/110 kV nazivne snage 150 MVA, koji bi omogućio parcijalni prelazak DV Plomin – Vodnjan na 220 kV naponsku razinu. U ovoj fazi bi se pod 220 kV napon pustila zapadna trojka dalekovoda, dok bi istočna trojka ostala pod 110 kV naponom. Na taj način bi se izbjeglo preopterećenje DV 110 kV Plomin – Raša i DV 110 kV Šijana – Dolinka (Medulin).*

- *TS RP 220/110 kV Guran (Vodnjan) (3)*

*Treća i konačna faza projekta TS RP 220/110 kV Guran predviđena je u slučaju izgradnje TS Plomin C 2x500 MW. U navedenom slučaju će biti potrebno u TS RP 220/110 kV Guran ugraditi drugi transformator 220/110 kV nazivne snage 150 MVA. U tom slučaju će se i istočna trojka DV Plomin – Vodnjan pustiti u pogon pod nazivni napon 220 kV.*

*U neposrednoj blizini lokacije zahvata nalaze se trase sljedećih nadzemnih vodova:*

- *DV 2x220 kV Plomin – Vodnjan;*
  - *Jedna trojka spojena prema TS Šijana;*
  - *Druga trojka spojena na „T“ odcjep DV 110 kV Vincent – Šijana;*
- *DV 110 kV Vincent – Šijana;*
- *DV 110 kV Raša – Dolinka (Medulin);*

*Postojeći DV 2x220 kV Plomin – Vodnjan je u 220 kV izvedbi, dok je segment dalekovoda do TS Šijana u 110 kV izvedbi.*

*U trenutnoj fazi projekta (idejno rješenje) definirane su pozicije kutnih točki priključnih dalekovoda, koje su podložne manjim izmjenama u naknadnim fazama projektiranja, te nisu poznate pozicije svih zateznih stupova koje će se definirati u idućim fazama izrade projektne dokumentacije. Visina stupova DV 220 kV će biti do 25 m a visina stupova DV 110 kV će iznositi između 20 m i 30 m što ovisi o konfiguraciji terena i daljnjoj razradi projektne dokumentacije. Predviđeni su sljedeći priključni dalekovodi:*

- a) Priključak DV 2x220 kV Plomin – Vodnjan s duljinom trase ≈ 65 m;*
- b) Priključak DV 2x110 kV Vodnjan - Šijana s duljinom trase ≈ 300 m;*
- c) Privremeni spoj istočnih trojki vodiča DV 2x220 kV Plomin – Vodnjan i DV 2x110 kV Vodnjan – Šijana s duljinom trase ≈ 460 m;*
- d) Priključak DV 2x110 kV Vincent – Šijana s duljinom trase ≈ 375 m;*
- e) Priključni DV 2x110 kV od TS 220/110 kV Guran (Vodnjan) do priključka na postojeći DV 110 kV Raša – Dolinka s duljinom trase ≈ 1,5 km;*
- f) Priključak planiranog DV 2x110 kV Vodnjan – Fažana s duljinom trase ≈ 380 m.*

*Usporedba varijantnih rješenja za izgradnju TS 220/110 kV Vodnjan koja se temeljila na metodologiji multikriterijske analize 3 izdvojene lokacije u široj okolici predviđenoj za smještaj zahvata, ukazala je kao najpogodniju za smještaj i realizaciju zahvata odabranu lokaciju Guran.*

### **Utjecaji tijekom pripreme, građenja i korištenja**

Moguće onečišćenje zraka je privremenog i kratkotrajnog karaktera, ograničeno na vrijeme izvođenja radova i lokaciju samog zahvata, a pridržavanjem propisanih mjera zaštite okoliša zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na zrak. Nakon prestanka radova negativni utjecaj na zrak će nestati, bez trajnih posljedica na kakvoću zraka. Realizacijom zahvata neće biti ugrožena kvaliteta zraka, odnosno neće doći do promjene kategorije zraka.

S obzirom na opseg radova, utjecaj na klimu i mikroklimatske uvjete se tijekom izgradnje smatra zanemarivim, a nakon izgradnje, ne dolazi do značajnih utjecaja zahvata na klimatske promjene. S obzirom na karakteristike zahvata, procijenjeno je da je zahvat osjetljiv na povećanja maksimalne brzine vjetra i pojave požara uslijed povećanja temperature i sušnih razdoblja. Od izdvojenih efekata, lokacija zahvata u postojećim klimatskim uvjetima izložena je porastu maksimalnih brzina vjetrova i ekstremnih temperatura zraka, dok se procjenjuje da će u budućnosti postati izložena i porastu ekstremnih oborina te produljenju sušnih razdoblja. Uzimajući u obzir projekcije klimatskih promjena, procjenjuje se da porast maksimalne brzine vjetra, promjene temperatura, količina oborina i duljine sušnih razdoblja neće biti tolikog intenziteta da će ugroziti zahvat. Rezultati analize klimatske otpornosti zahvata uslijed **klimatskih promjena** pokazali su da nema potrebe za primjenom dodatnih mjera smanjenja utjecaja niti provedbe daljnje analize varijanti i implementacije dodatnih mjera prilagodbe.

Na lokaciji zahvata se ne nalazi nijedno površinsko vodno tijelo i obzirom na značajke zahvata nije očekivan negativan utjecaj zahvata na površinska **vodna tijela**. Lokacija zahvata nalazi se na području zaštite vode namijenjene ljudskoj potrošnji te na području III. zone sanitarne zaštite Puški zdenci, no s obzirom na svoje značajke te aktivnosti koje se provode kako tijekom pripreme i izgradnje tako i tijekom korištenja i održavanja, zahvat neće utjecati na količinsko stanje i kvalitetu tijela podzemnih voda, niti na promjene u razinama podzemnih voda te se ne očekuje da će doći do ugrožavanja ciljeva zaštite tijela podzemnih voda. Lokacija zahvata se nalazi izvan zona opasnosti od poplava te isto nema nikakvih utjecaja na zahvat. Pridržavanjem propisanih mjera zaštite okoliša te poštivanjem propisa, zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na vode.

Negativni utjecaji zahvata na **tlo i poljoprivredu** mogu se očitovati u vidu trajnog gubitka i degradacija tla u smislu fizički uklonjenog tla iskopima te promjena značajki tla, trajnog gubitka i degradacija tla/ zemljišta pogodnog za poljoprivrednu proizvodnju i onog koji se trenutno koristi za poljoprivrednu proizvodnju, te onečišćenja tla uslijed akcidentnih situacija. Negativan utjecaj ogleda se prvenstveno u trajnom gubitku funkcije i prenamjeni tla na prostoru rasklopnog postrojenja i transformatorske stanice te pozicija stupova dalekovoda. Ovaj utjecaj ne može se spriječiti niti ublažiti. Međutim, iako je utjecaj procijenjen kao trajan, navedeni gubitak funkcije tla se odnosi na zanemarive površine u odnosu na dostupne površine tla u široj okolini zahvata. Tijekom radova na pripremi i izgradnji zahvata moguća je pojava erozijskih procesa na prostoru platoa transformatorske stanice i stupova dalekovoda, odnosno ispiranja (denudacije) uslijed većih količina oborina no to je s obzirom na klimatološke i meteorološke te krajobrazne značajke lokacije zajedno s pridržavanjem propisanih mjera zaštite, propisa i dobre prakse (pravilna organizacija gradilišta itd.) manje izgledno te se utjecaj smatra prihvatljivim. Vjerojatnost onečišćenja tla uslijed akcidentnih situacija (izlivanja pogonskih goriva i maziva od strane radnih strojeva te infiltracija istih u tlo) je pridržavanjem propisa i provedbom predviđenih mjera svedena na minimum te se smatra zanemarivim utjecajem.

Utjecaji zahvata na **biološku raznolikost** može se očitovati u vidu uznemiravanja i stradavanja jedinki vrsta prisutnih u području djelovanja zahvata, promjena u zastupljenosti stanišnih tipova (gubitak staništa ili uspostavljanje novih staništa), unošenja i širenja invazivnih vrsta te

promjene stanišnih uvjeta. Utjecaji tijekom izgradnje bit će privremeni, a kako bi se ublažili bit će potrebno prilagoditi vrijeme izgradnje životnom ciklusu vrsta koje koriste to područje. Na području obuhvata zahvata predviđenom za izgradnju rasklopnog postrojenja i transformatorske stanice doći će do uglavnom trajnog gubitka površina pod postojećom vegetacijom te gubitka drvenaste vegetacije šuma i šikara unutar radnog pojasa (koridora) dalekovoda. Može se očekivati da će većina životinjskih vrsta migrirati u okolni prostor osim sesilnih i slabo pokretnih jedinki. Na travnjacima unutar obuhvata zahvata su zabilježene u manjem broju dvije vrste kaćuna: crvena vratizelja (*Anacamptis pyramidalis*) i leptirasti kaćun (*Orchis papilionacea*). Sve vrste iz porodice kaćuna su zaštićene. Vrste dolaze na travnjacima sporadično kroz čitavu lokaciju i izvan nje. Osim kaćuna zabilježena je jedna jedinka zaštićene i ugrožene vrste ljetni gorocvijet (*Adonis aestivalis*) uz rub puta na lokaciji planirane transformatorske stanice. Na području transformatorske stanice i stupova dalekovoda očekuje se trajni gubitak staništa ovih vrsta. Vrsta ljetni gorocvijet je zabilježena na više lokacija u Istri, te je zabilježena na lokacijama duž obale i na kontinentu, stoga se ne očekuje da će mogući gubitak jedinke značajnije utjecati na populaciju. Isto se smatra i za jedinke kaćuna na lokaciji. Na području trase priključnih dalekovoda dolazi do promjena strukture staništa kao rezultat šumske prosjeke. Na području zahvata nisu evidentirane vrste za koje je važnost otvorenih migracijskih puteva presudna, poput velikih zvijeri. Područje transformatorske stanice neće predstavljati značajnu barijeru za kretanje životinja, dok na području trase priključnih dalekovoda prostor je otvoren i omogućen za korištenje. Na području zahvata nisu zabilježena prikladna podzemna staništa zaštićenih vrsta šišmiša niti velika debla koja bi poslužila za sklonište. Negativan utjecaj moguć je na vrste ptica uslijed gubitka staništa (oko 6 ha) na području rasklopnog postrojenja i transformatorske stanice i trase priključnih dalekovoda, te mogućnosti elektrokcije i kolizije kojima su sklone određene vrste. Elektrokcija se događa uglavnom na srednje naponskim dalekovodima tj. dalekovodima napona manjeg od 35 kV kakvi nisu predmet ovog zahvata i kod srednje velikih do velikih ptica koje slijeću na vrh stupova i mogu zatvoriti strujni krug. Budući da se radi o visokonaponskom dalekovodu, utjecaj od elektrokcije se ne očekuje. Planirani priključni dalekovodi postavljaju se na području premreženom trasama postojećih dalekovoda, a određene dionice postojećih dalekovoda se uklanjaju, čime se rizik od kolizije smanjuje. S obzirom na to da se radi o dalekovodu koji pripada kategoriji dalekovoda visokog napona (>60 kV), njegovi fazni vodiči su zbog svoje debljine lakše uočljivi, te se znatno smanjuje mogućnost kolizije pa se smatraju umjereno opasnim za ptice. Pošto se zahvat nalazi izvan područja važnih za ptice, dalje od značajnih vodnih tijela i poznatih gnjezdilišta grabljivica, te određenim djelom prati i trase postojećih dalekovoda, utjecaj na ptice se procjenjuje da je moguć, ali nije značajno negativan te neće prouzročiti ugroze broja zaštićenih vrsta i njihovih populacija. Mogući negativni utjecaji, ublažit će se pridržavanjem predloženih mjera zaštite te provođenjem programa praćenja ornitofaune.

Obuhvat zahvata se nalazi izvan **zaštićenih područja**, te u široj okolici zahvata (udaljenost od 5 km) nema zaštićenih područja. Najbliže zaštićeno područje je Park šuma Šijana i nalazi se na udaljenosti od 8,5 km od zahvata. Slijedom navedenog i prema karakteristikama zahvata može se isključiti utjecaj na zaštićena područja tijekom gradnje i korištenja zahvata. Lokacija zahvata ne nalazi se na području ekološke mreže Republike Hrvatske niti su područja ekološke mreže RH prisutna u širem području zahvata (udaljenost do 5 km). Kao što prethodno navedeno, u postupku prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu zaključeno je da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i da nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene.

Utjecaji na šume i šumarstvo prilikom realizacije predmetnog zahvata očituju se u gubitku šumskih površina. Lokacija zahvata smještena je unutar GJ Proština, UŠP Buzet, šumarija Pula. Prema podacima Hrvatskih šuma d.o.o., unutar radnog pojasa zahvata („buffer“ 50 m) nalazi se 9,2 ha šumskih površina, većinom panjače hrasta medunca i hrasta cera te šikare hrasta medunca. Prema karti staništa, šumske površine unutar radnog pojasa zauzimaju nešto veće površine (15,2 ha). Prema podacima Hrvatskih šuma d.o.o. na području GJ Proština nalazi se ukupno 3 290 ha obraslih šumskih površina. Izgradnjom zahvata trajno će se izgubiti površine šuma unutar obuhvata zahvata platoa transformatorske stanice dok se gubitak površina šuma i šumskog zemljišta u obuhvatu linijske infrastrukture dalekovoda smatra privremenim zaposjedanjem površina. Radi se o trajnoj prenamjeni površina budući da se izuzima površina iz gospodarenja. Temeljem podataka iz šumskogospodarskih planova, procjenjuje se da će na području zahvata doći do gubitka od oko 1,094 m<sup>3</sup> drvne zalihe. Utjecaj zahvata se očituje i u otežanom gospodarenju šumama presijecanjem šumske infrastrukture tijekom pripreme i izgradnje. Uslijed prosjeke trasa priključnih dalekovoda doći će do presijecanja i usitnjavanja šumskih kompleksa čime će te površine postati neobraslo neplodno šumsko zemljište. Gospodarenje ovim dijelom šuma će biti otežano, ali će se provoditi prema šumskogospodarskim planovima. Ne očekuje se da bi zahvat mogao dovesti do značajnog povećanja rizika za pojavu biljnih bolesti i štetnika u odnosu na postojeće stanje. Lokacija zahvata nalazi se unutar površina ugroženosti od požara II stupnja (velika opasnost). Pravilnom organizacijom rada i primjenom mjera zaštite šuma opasnost od požara uslijed realizacije zahvata neće imati značajno negativan utjecaj. S obzirom na mali udio šumskih površina unutar obuhvata zahvata u odnosu na površine raspoložive u GJ Proština (0,5%), te da su iste većinom degradirane i nemaju veliku gospodarsku vrijednost, negativan utjecaj na šume i sektor šumarstva nije ocijenjen značajnim. Pridržavanjem propisanih mjera zaštite okoliša i poštivanjem propisa, utjecaj se smatra prihvatljivim.

Prilikom izvođenja radova na širem području obuhvata zahvata doći će do povećane aktivnosti vozila i mehanizacije kao i većeg prisustva ljudi što će kao posljedicu imati uznemiravanje i rastjerivanje divljači. Moguće je i stradavanje divljači. Utjecaj se može okarakterizirati kao negativni utjecaj koji nije značajan te je privremen i povremen. Izgradnjom priključnih dalekovoda neće doći do trajnog gubitka površine već do promjene u njezinoj namjeni, ali će ju divljač i dalje koristiti u svojim dnevnim i sezonskim migracijama, kao površine za obilježavanje teritorija i prijelaze te kao površine na kojima mogu pronalaziti hranu. Sukladno propisanim mjerama zaštite okoliša, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj.

Prema podacima iz ARKOD-a, poljoprivredne površine zauzete izgradnjom TS i RP te priključnih dalekovoda (u prosjeku 225 m<sup>2</sup> po stupu) iznose ≈0,8 ha i nalaze se samo na području Grada Vodnjana. S obzirom da te površine iznose 0,07% poljoprivrednih površina korištenih na području Grada Vodnjana te uz primjenu propisanih mjera zaštite okoliša, utjecaj na poljoprivredu ocijenjen je prihvatljivim.

Utjecaj zahvata na stanovništvo može se očitovati u vidu povećane razine buke i smanjene kvalitete zraka tijekom izgradnje, ugrožavanja privatnih parcela i prekid gospodarskih i drugih aktivnosti na lokacijama zahvata. Potencijalan negativan utjecaj na stanovništvo se prvenstveno odnosi na utjecaje koje potencijalno može imati realizacija zahvata na najbliže nastanjene objekte, obližnje Stancija Celija i Stancija Guran. Stancija Celija je udaljena oko 100 metara od priključnih dalekovoda i 260 metara od transformatorske stanice, a Stancija Guran oko 700 metara od najbližih priključnih dalekovoda te oko 1 km od rasklopnog postrojenja/transformatorske stanice. Razina buke te elektromagnetski utjecaji prema izvršenim proračunima, te poštujući zakonsku legislativu i mjere zaštite okoliša od buke, bit će ispod

zakonom dopuštenih razina. Kao dodatna mjera ublažavanja utjecaja je predviđena izrada krajobraznog elaborata u fazi izrade projektne dokumentacije kojim će se minimizirati potencijalni vizualni utjecaji zahvata na predmetne Stancije i općenito na područje oko zahvata. Potrebno je također uzeti u obzir i da će realizacija zahvata doprinijeti sigurnosti opskrbe električnom energijom za čitavo područje te na taj način zahvat ima i pozitivne utjecaje na gospodarske djelatnosti i na stanovništvo. Realizacija zahvata neće prouzročiti nikakve emisije u okoliš tijekom korištenja zahvata, nema negativnih utjecaja na zdravlje stanovništva te se neće unijeti znatne promjene u vizualnoj percepciji i načinu doživljaja krajobraza. Stoga postojeće gospodarske aktivnosti uključujući i turističke uslužne djelatnosti ne bi trebale trpjeti nikakve negativne posljedice i nije predvidivo da će zahvat uz predložene mjere zaštite okoliša prouzročiti značajne negativne utjecaje na stanovništvo.

Realizacija zahvata uz poštivanje zakonskih odredbi neće imati negativne utjecaje uslijed svjetlosnog onečišćenja okoliša.

Tijekom korištenja zahvata doći će do izravnih i trajnih utjecaja na fizičku strukturu krajobraza pojavom nadzemnih strukturnih elemenata zahvata, tj. transformatorske stanice te rešetkastih stupova rasklopnog postrojenja i dodatno i užadi dalekovoda (vodiči i zaštitno uže), i održavanjem zaštitnog koridora, tj. šumske prosjeke širine oko 50 m. Navedene promjene u strukturi krajobraza uzrokovat će i promjene u vizualnoj percepciji i načinu doživljavanja krajobraza jer će doći do unosa nove, umjetne i linijske strukture u prostor. Pri tome znatnost promjene ovisi o vizualnim obilježjima strukturnih elemenata samog zahvata te o vidljivosti zahvata unutar područja u kojemu je smješten, kao i o krajobraznim obilježjima samog područja. Što se vizualnih obilježja strukturnih elemenata zahvata tiče, stupovi dalekovoda i rasklopnog postrojenja zbog prozračne rešetkaste konstrukcije nisu izrazito upečatljivi osim u neposrednoj blizini, te unatoč znatnim dimenzijama i naglašenoj vertikali ne djeluju kao masivni volumeni koji svojom pojavom dominiraju u prostoru. Užad dalekovoda u prostoru također nije osobito upečatljiva zbog izrazito linearnog oblika, kao i metalno sive boje koja nije u kontrastu s bojom neba. Jedino će održavanje šumske prosjeke na područjima visoke vegetacije uzrokovati uočljivije promjene, no to se odnosi na veoma ograničene lokacije u prostoru. Zbog svega navedenog, pojava stupova i užadi neće uzrokovati znatne promjene u vizualnoj percepciji i načinu doživljaja krajobraza, posebice uzimajući u obzir da širim područjem zahvata već postoji gusta mreža dalekovoda te se može zaključiti da izgradnjom zahvata neće doći do značajnijeg utjecaja i narušavanja postojećih krajobraznih karakteristika u prostoru, te se utjecaj na krajobraz može smatrati prihvatljivim.

Tijekom izgradnje predmetnog zahvata može se očekivati povećanje razine buke koja će biti uzrokovana radom građevinskih strojeva i vozila. S obzirom na to da se radovi ne odvijaju u blizini gusto naseljenih područja naselja te uzimajući u obzir da će se izgradnja odvijati uz pridržavanje discipline i pravila u pogledu vremena i načina izvođenja radova, procjenjuje se da neće doći do prekoračenja dozvoljene razine buke propisane propisom o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka. S obzirom na obuhvat zahvata i vrijeme trajanja izgradnje, očekuje se malo povećanje razine buke za vrijeme izgradnje, koje će biti lokalnog karaktera i ograničeno na vrijeme izvođenja radova. Tijekom korištenja zahvata prisutan je izvor buke u transformatorskim stanicama. U obzir treba uzeti i buku proizvedenu pojavom efekta korone na zračnim vodovima i sabirnicama. Prema izvedenoj analizi akustičkih svojstava predmetnog transformatorskog prostora u TS RP 220/110 kV Guran, može se reći da će zahvat zadovoljiti zahtjeve u svezi dopuštene razine buke u predviđenim uvjetima rada te uz uvjet kvalitetne izvedbe te neće doći do prekoračenja dozvoljene razine buke propisane propisom o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na

vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka. Razina buke koju proizvode transformatori za napajanje vlastite potrošnje u TS RP 220/110 kV Guran je zanemariva. Primjenom propisanih mjera zaštite okoliša, utjecaj buke sveden je na minimum te je ocijenjen prihvatljivim.

Tijekom pripremnih i građevinskih radova moguć je nastanak različitog neopasnog i opasnog otpada, koji će se zbrinuti sukladno propisima. Tijekom izgradnje dolazi do nastajanja viška zemljanog i biljnog materijala od uklanjanja vegetacije, iskopa temelja za stupove dalekovoda i rasklopnog postrojenja te prilikom izgradnje pristupnih putova. Osim toga, nastat će otpadni građevinski materijal, komunalni otpad i otpad od održavanja vozila, strojeva i građevinske mehanizacije. Prilikom izgradnje definirat će se mjesto privremenog sakupljanja otpada, koje će biti određeno Planom izvođenja radova, a organiziranje odvoza otpada ovisit će o dinamici izgradnje i količinama koje će tijekom izgradnje nastajati. Tijekom korištenja zahvata, otpad će nastajati tijekom održavanja. Sakupljeni **otpad** zbrinut će se putem ovlaštenih osoba sukladno propisima.

Arheološkim terenskim pregledom na području zone obuhvata zahvata zabilježeno je 8 kažuna (okruglih poljskih skloništa građenih u tehnici suhozida) te suhozidi koji dijelom pripadaju antičkoj centurijaciji. Tijekom izgradnje zahvata prema suhozidnoj gradnji na trasi zahvata postupat će se sukladno propisu o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara. Zahvat izgradnje vršit će se uz arheološki nadzor u skladu s uvjetima nadležnog Konzervatorskog odjela. Tijekom korištenja i održavanja zahvata, ne očekuje se utjecaj na kulturna dobra i registrirane arheološke lokalitete. Vizualni utjecaji na obližnja zaštićena **kulturna dobra** smatraju se mali ili zanemarivi. Primjenom propisanih mjera zaštite i pridržavanjem propisa utjecaj zahvata na kulturno-povijesnu baštinu sveden je na minimum.

Tijekom izgradnje može doći do povećanja prometa na prometnicama kojima će se odvijati transport materijala. Utjecaj planiranog zahvata na cestovni prometni sustav moguć je u fazi izgradnje i to u zoni međusobnog križanja ili paralelnog vođenja trase planiranog zahvata s prometnicama. Za vrijeme gradnje moguća su kraća zatvaranja dijela prometnica koje se križaju s planiranim priključnim trasama dalekovoda 2x110 kV i 220 kV i to samo za vrijeme montaže vodiča na rasponima križanja. Tijekom gradnje bit će potrebno privremeno (samo za vrijeme postavljanja vodiča u rasponima križanja) isključiti dalekovode i niskonaponske vodove s kojima se planirani dalekovodi križaju, a koji su pod naponom. Tijekom korištenja i održavanja zahvata ne očekuju se utjecaji na **infrastrukturne objekte**.

S obzirom na sve elemente zahvata, do **nekontroliranog događaja** može doći uslijed izlivanja tekućih otpadnih tvari u tlo i vode (npr. strojna ulja, maziva, gorivo itd.), požara, nesreća uslijed sudara, prevrtanja strojeva i mehanizacije, nesreća uzrokovanih višom silom (npr. ekstremno nepovoljni vremenski uvjeti) te nesreća uzrokovane tehničkim kvarom ili ljudskom greškom. Procjenjuje se da je tijekom izgradnje, a pridržavanjem propisa i uz kontrole koje će se provoditi te ostale postupke rada, uputa i iskustava zaposlenika, vjerojatnost negativnih utjecaja na okoliš od nekontroliranih događaja svedena na najmanju moguću mjeru. Ako dođe do nekontroliranog događaja koji bi rezultirali onečišćenjem uljima i gorivom duž trasa priključnih dalekovoda i na lokaciji trafostanice, rasklopnog postrojenja, u najkraćem mogućem roku će se pristupiti uklanjanju i lokaliziranju onečišćenja. Na trasama nadzemnih elektroenergetskih vodova te u elektroenergetskim postrojenjima, velika je opasnost od požara prisutna osobito tijekom ljeta i nakon duljeg razdoblja sušnog vremena u ostalom dijelu godine. Vjerojatnost ovakvog događaja i doseg mogućih negativnih utjecaja svode se na minimum, uz pretpostavku primjene najviših profesionalnih standarda tijekom izgradnje i rada dalekovoda, odnosno brze reakcije u slučaju izbijanja požara. Šumske prosjeke u trasi dalekovoda sprječavaju širenje požara i olakšavaju pristup gasiteljima. U krajnjim postrojenjima

dalekovoda postoje naprave za automatsko isključivanje dalekovoda koje također signaliziraju kvar ukoliko do njega dođe. Na taj način se ublažavaju odnosno sprječavaju posljedice nekontroliranih događaja. Slijedom navedenog, te uz poštivanje zakonom propisanih mjera za korištenje i održavanje elektroenergetskih građevina, postrojenja i opreme prijenosne mreže, smatra se da je rizik od nekontroliranih događaja nizak.

Tijekom izgradnje, uz postojeću infrastrukturu te planirane cestovne prometnice i dalekovode, predmetni zahvat može pridonijeti skupnom utjecaju na divljač i lovstvo te faunu, s obzirom da će izgradnjom zahvata doći do dodatne fragmentacije staništa te uznemiravanja životinjskih vrsta uz posljedično smanjenje lovnih i reproduktivnih areala za faunističke skupine. Procjenjuje se da neće biti značajnog skupnog utjecaja ovog tipa s obzirom na prostornu ograničenost i kratkotrajnost izgradnje zahvata, čime je utjecaj lokaliziran i privremen. Naime, izgradnja planiranog zahvata neće značajno doprinijeti skupnom utjecaju s drugim zahvatima koji mogu za posljedicu imati uznemiravanje prisutne faune. Rad i održavanje zahvata bi uz postojeću i planiranu prometnu, odnosno elektroenergetsku infrastrukturu mogao imati **kumulativan utjecaj** u vidu dodatne fragmentacije staništa te povećanja rizika od kolizije ornitofaune sa žicama dalekovoda. S obzirom da se radi o području koje je već pod antropogenim utjecajem zbog blizine grada Vodnjana, uz svu postojeću i planiranu infrastrukturu koja uključuje i postojeće dalekovode, ne očekuje se da će planirani dalekovod značajno pridonijeti skupnom utjecaju na faunu. Kumulativan utjecaj na tlo i poljoprivredu koji se odnosi na zauzeće površina u ovom smislu nije značajniji od samostalnog utjecaja predmetnog zahvata. Kumulativni utjecaj na krajobraz dolazi prvenstveno uslijed nadzemnih strukturnih elemenata zahvata tj. rešetkastih stupova i užadi dalekovoda i rasklopišta. Navedeno neće imati značajne kumulativne utjecaje s ostalim navedenim zahvatima posebice uzimajući u obzir da na širem području zahvata već postoji mreža dalekovoda, a navedeni zahvat svojim elementima rešetkaste konstrukcije nije krajobrazno izrazito upečatljiv osim u neposrednoj blizini. U slučaju nekontroliranih događaja, vjerojatnost pojave skupnog utjecaja koji bi zahvatio i širi prostor zahvata vrlo je niska te se mogućnost značajnog skupnog utjecaja može isključiti uz uvjet pridržavanja mjera opreza i najviših profesionalnih standarda prilikom izgradnje i održavanja dalekovoda.

Kod **određivanja mjera (A)**, što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

- Opće mjere zaštite propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), Zakonom o gradnji („Narodne novine“ broj 153/13, 20/17, 39/19 i 125 /19), Zakonom o prostornom uređenju („Narodne novine“ broj 153/13, 65/17, 114/18, 39/19 i 98/19) i posebnim propisima.
- Mjere zaštite bioraznolikosti propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19).
- Mjere zaštite voda propisane su u skladu sa Zakonom o vodama („Narodne novine“, broj 66/19, 84/21).
- Mjere zaštite tla i poljoprivrede u skladu su sa Zakonom o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18).
- Mjere zaštite zraka određene su u skladu sa Zakonom o zaštiti zraka („Narodne novine“, broj 127/19) i Pravilnikom o mjerama za sprečavanje emisije plinovitih onečišćivača u obliku čestica iz motora s unutrašnjim izgaranjem koji se ugrađuju u necestovne



- pokretne strojeve tpv 401 („Narodne novine“, broj 113/15).
- Mjere zaštite krajobraza su u skladu sa Zakonom o zaštiti prirode te odredbama prostornih planova.
  - Mjere zaštite od buke propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti od buke („Narodne novine“, broj 30/09, 55/13, 153/13, 41/16, 114/18, 14/21) i Pravilnikom o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka („Narodne novine“, broj 143/21).
  - Mjere gospodarenja otpadom u skladu su sa Zakonom o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 84/21).
  - Mjere zaštite kulturnih dobara određene su u skladu s člankom 45. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“, broj 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12 136/12, 157/13, 152/14, 44/17, 90/18, 32/20, 62/20, 117/21).
  - Mjere zaštite šuma i šumarstva određene su u skladu s odredbama Zakona o šumama („Narodne novine“, broj 68/18, 115/18, 98/19, 32/20 i 145/20), Pravilnika o doznaci stabala, obilježavanju drvnih sortimenata, popratnici i šumskom redu („Narodne novine“, broj 71/19) te Pravilnika o zaštiti šuma od požara („Narodne novine“, broj 33/14).
  - Mjere zaštite divljači i lovstva određene su u skladu sa Zakonom o lovstvu („Narodne novine“, broj 99/18, 32/19 i 32/20).
  - Mjere zaštite stanovništva određene su u skladu sa Mrežnim pravilima prijenosnog sustava („Narodne novine“, broj 67/17, 128/20).
  - Mjera zaštite infrastrukture je određena provodeći načelo predostrožnosti sukladno dobroj inženjerskoj praksi te Zakonu o zaštiti na radu („Narodne novine“, broj 71/14, 118/14, 94/18 i 96/18) i odredbama navedenim u dokumentu Pravila i mjere sigurnosti pri radu na elektroprijenosnim postrojenjima (glasnik HOPS-a, broj 3, 28. travnja 2015.g.).

Nositelja zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona obvezuje na praćenje stanja okoliša (B) posredstvom stručnih i za to ovlaštenih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obavezan je sukladno članku 142. stavku 6. istog Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša.

- Program praćenja ornitofaune određen je u skladu s odredbama Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19).

Sukladno članku 21. stavku 2. Uredbe, prije donošenja rješenja nacrt rješenja je stavljen na uvid javnosti na internetskim stranicama Ministarstva u trajanju od 8 dana s datumom objave 22. travnja 2022. godine i na njega nisu dostavljene primjedbe.

Obveza nositelja zahvata pod točkom II. ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 10. stavka 3. Zakona, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša.

Točka III. izreke ovog rješenja utemeljena je na odredbama članka 142. stavka 2. Zakona.

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona nositelj zahvata podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka IV. ovog rješenja).

Rok važenja ovog rješenja propisan je u skladu s člankom 92. stavkom 1. Zakona, dok je mogućnost produženja važenja ovog rješenja propisana u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona (točka V. ovog rješenja).

Obveza objave ovog rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona (točka VI. ovog rješenja).

**UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).

  
**MINISTAR**  
izv. prof. dr. sc. **Davor Filipović**

**DOSTAVITI:**

1. Hrvatski operator prijenosnog sustava d.o.o., Kupaska 4, 10000 Zagreb (**R! s povratnicom !**)

**NA ZNANJE:**

1. Državni inspektorat, Inspekcija zaštite okoliša, Šubićeva 29, 10000 Zagreb

# Prilog 1: Pregledna situacija zahvata

